



Way of Life!

S-CROSS

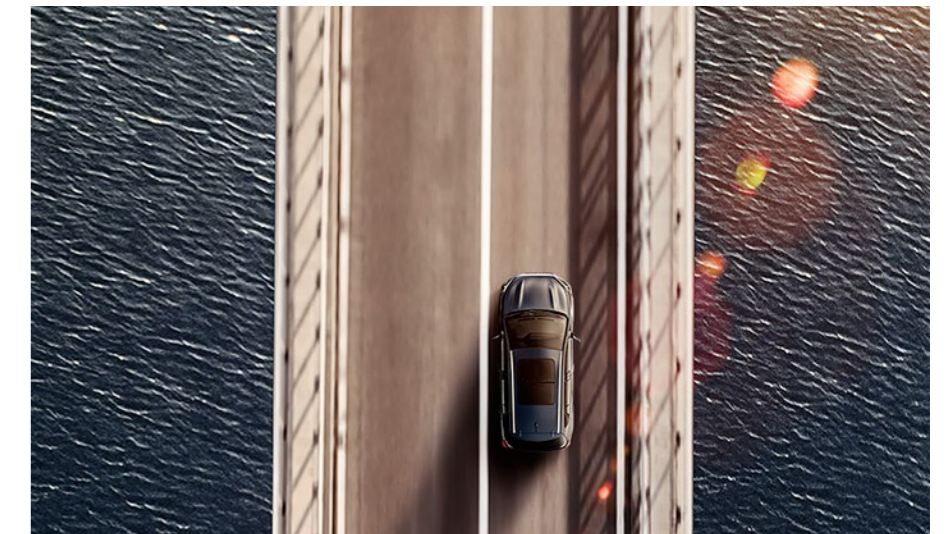


STANOVTE SI SVŮJ CÍL



DOJEĎTE AŽ NA KONEC SVĚTA

Nechte své myšlenky volně plynout a následujte je. Kdykoli, kamkoli – se skutečným dobrodruhem S-Crossem. Získejte s ním dosud nepoznaný rozhled, zažijte radost z pohybu v jakémkoli terénu, ochutnejte novou dimenzi výkonu a poznejte originální design, který je tak troufalý, jak jen u crossoveru může být. Kamkoli Vás představivost zavede, s S-Crossem bude každá volba perfektní. Stanovte si svůj cíl.





POKOŘTE VŠECHNY ŽIVOTNÍ VÝZVY

Zvládněte své každodenní úkoly s lehkostí na palubě opravdového univerzála. S-Cross je o přijetí všech výzev moderního života. Nabízí funkčnost, flexibilitu, prostor, komfort a styl SUV, na hony vzdálený městské džungli. Bez ohledu na okolnosti, S-Cross je ideální způsob, jak začít. Stanovte si svůj cíl.



DESIGN JAKO VYZNÁNÍ

Vzhled, který prahne po dobrodružství: S-Cross je tak odvážný a sebevědomý, jak vypadá. Objevte design, který definuje dospělý crossover – s robustní maskou, svalnatým SUV stylem a velkým vnitřním prostorem. Rozený průzkumník plný dynamiky a síly.





DYNAMICKÁ PŘÍD

Pohlédněte do silné tváře. Troufalá přední část je dominantou designu s robustním SUV charakterem. Impozantní maska chladiče zvedá celou kapotu výš a spolu s ochrannými prvky nárazníku a LED světlomety vyznačuje sílu a neohroženost.



1 LED světlomety a LED denní svícení

Trojrozměrně uspořádané, vysoce výkonné LED výbojky zdůrazňují dynamický design přídě. Obrysová světla jsou tvořena úspornými LED diodami, které zároveň zastávají funkci denního svícení.

2 LED zadní světla

Tenké oblé křivky nových LED svítlen dávají zádi vozu ostřejší charakter.

3 Přední mlhová světla

Mlhová světla s chromovaným orámováním odrážejí dynamické kontury hlavních světlometů.

4 Aerodynamická zpětná zrcátka

Aerodynamicky tvarovaná zpětná zrcátka přispívají k minimalizaci hluku a odporu vzduchu a také k nízké spotřebě paliva. V krytech zrcátek jsou umístěna směrová světla.

5 Integrované střešní nosiče

Střešní ližiny kombinují praktičnost, elegantní vzhled a propracovanou aerodynamiku.



Kola a pneumatiky

Design sportovně stylizovaných disků kol zvýrazňuje dynamický charakter S-Crossu. Jejich aerodynamická optimalizace a pneumatiky s nízkým valivým odporem napomáhají snížit spotřebu paliva.

6 17" kola z lehké slitiny s leštěným povrchem

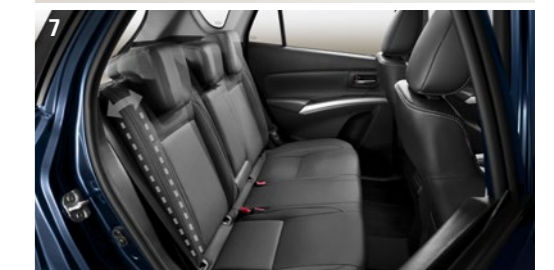
7 17" kola z lehké slitiny

8 16" ocelová kola s poklicemi



PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

Připravte se na dechberoucí výhled. Panoramatické střešní okno složené ze dvou posuvných skleněných panelů otevírá nad Vašimi hlavami obrovskou plochu, aby mohla Vaše fantazie dobýt celou oblohu. Ve dne, v noci, z libovolného sedadla ve voze nechte ten úžasný výhled, ať Vás inspiruje k novým dobrodružstvím.



1 Palubní deska

Elegantní, plynulé křivky a vysoce kvalitní materiály v každém detailu: po usednutí do S-Crossu se Vás zmocní pocit dynamického pohybu.

2 Tempomat a omezovač rychlosti

Tempomat udržuje řidičem nastavenou rychlost vozidla. Omezovač rychlosti nedovolí přesáhnout řidičem stanovené maximum, například 50 km/h v obci. S-Cross také nabízí adaptivní tempomat, který udržuje bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla.

3 Pádla řazení (s AT převodovkou)

Pádla řazení pod volantem jsou nejen komfortní, ale dodávají jízdu s automatickou převodovkou (AT) sportovní náboj.

4 Nastavitelný volant

Za všestranně nastavitelným volantem najdou optimální pozici řidiči jakékoli postavy. Seřizovat lze sklon i podélnou polohu.

5 Vyhřívání přední sedadla

Dvoustupňové vyhřívání sedáku i opěradla zvyšuje komfort cestujících na předních sedadlech.

6 Luxusní kožené čalounění*

Sedadla s velkorysími rozměry, důmyslným prošíváním a luxusním koženým čalouněním dělají z posezení v S-Crossu skutečné potěšení. * Některé části čalounění jsou z umělé kůže.

7 Nastavitelná zadní opěradla

Dělená opěradla zadních sedadel mohou být individuálně nastavena do jedné ze dvou poloh sklonu. První zajišťuje relaxační pozici posádky, druhá zvětšuje zavazadlový prostor.

8 Skvělý výhled

Velká vnější zpětná zrcátka jsou uchycena přímo do panelu dveří, což maximalizuje úhel výhledu řidiče i viditelný prostor za vozidlem.



VÝKON V KAŽDÉM TERÉNU

V S-Crossu je každá jízda napínavá. Je pro něj výzvou každý terén, jakékoli počasí, jakákoli příležitost a kupředu jej ženou legendární geny SUV Suzuki. Zažijte na vlastní kůži ten bezstarostný pocit důvěry a požitku z jízdy s dokonalým společníkem na dlouhé vzdálenosti, který posouvá hranice jízdni zábavy i hospodárnosti.

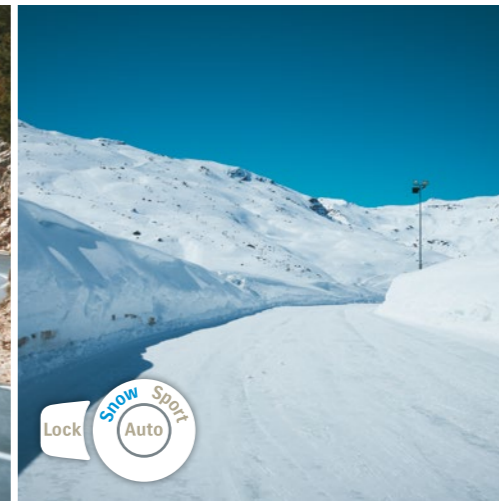
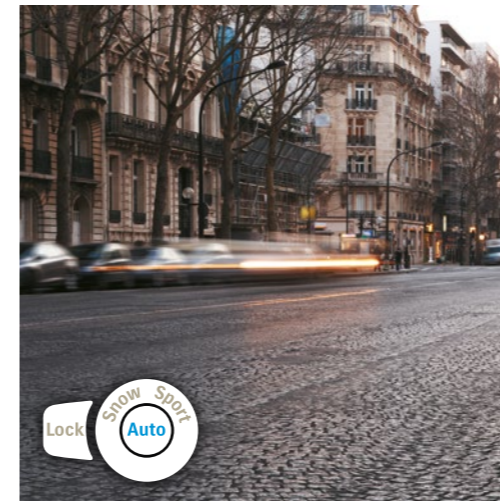




POHON VŠECH KOL ALLGRIP

Suzuki posunulo svou proslulou technologii pohonu všech kol na novou úroveň, která optimalizuje stabilitu za nejrůznějších silničních i povětrnostních podmínek. Systém pohonu 4x4 AllGrip pracuje v součinnosti s dalšími technologiemi podvozku, abyste měli nad vozidlem v každé situaci plnou kontrolu a současně si jízdu maximálně užili.

ALLGRIP



Čtyři řídicím volitelné režimy

Systém pohonu všech kol AllGrip Vám dává vybrat ze čtyř jízdních režimů (Auto, Sport, Snow, Lock) pomocí jednoduchého ovladače na středové konzole, který kombinuje volbu otáčením a stiskem.

Auto

Prioritou je ekonomika provozu za běžných jízdních podmínek. Pohon všech kol se samočinně sepne při zaznamenání prokluzu předních kol.

Sport

Zlepšuje chování vozu v zatáčkách větším přidělem točivého momentu na zadní kola. Současně zrychluje odezvu motoru optimalizací charakteristiky plynového pedálu a točivého momentu.

Snow

Optimální režim pro sníh nebo jiný nebezpečný a kluzký povrch. Zlepšuje trakci během zrychlování a zvyšuje stabilitu vozidla.

Lock

Režim pro vyproštění vozu ze sněhu, z bláta nebo třeba z písku. Systém přiděluje více točivého momentu na zadní kola, současně se charakteristika stabilizačního systému ESP** a dalších asistenčních technologií upraví pro uvolnění vozidla. Po dosažení rychlosti 60 km/h se samočinně přepne do režimu Snow.

** ESP® je registrovaná ochranná známka společnosti Daimler AG.





MOTORY BOOSTERJET

Pod kapotou S-Crossu pracují dva přímovstříkové přeplňované motory navržené s cílem maximální energetické účinnosti. Bez ohledu na aktuální podmínky se s motorem BoosterJet podle vlastního výběru můžete vždy spolehnout na nižší spotřebu a vyšší výkon.

1



2



1 Benzinový motor 1.0 BoosterJet

Navržen podle filozofie downsizingu má přeplňovaný motor s přímým vstříkáním menší zdvihový objem, nižší spotřebu, ale vyšší výkon i točivý moment než objemnější nepřepřlňované agregáty.

2 Benzinový motor 1.4 BoosterJet

Turbomotor o objemu 1,4 litru zajišťuje bohatou výkonovou rezervu a skvělou spotřebu paliva za každé situace. Je zárukou okamžitého zrychlení při dynamické jízdě a vysokého točivého momentu pro suverénní cestování po dálnici nebo zdolávání kopců.

3 Auto Stop Start systém

Systém samočinně vypne motor při zastavení vozidla (například na semaforech), čímž významně snižuje emise výfukových plynů, spotřebu paliva a hluk.

4 Precizně vyladěný podvozek

Podvozek S-Crossu byl vyladěn na evropských silnicích, aby zajistil nejlepší možnou kombinaci stability, komfortu a odhlučnění.

5 Vysoce tuhá a lehká karoserie

Struktura karoserie je tuhá a lehká díky efektivnímu využití vysokopevnostní oceli. Přispívá k vynikajícím jízdním vlastnostem a nízké spotřebě paliva.

6 Vynikající aerodynamika

Počítačová simulace a testování ve větrném tunelu stojí za nízkým součinitelem odporu vzduchu, který umocňuje výkonnost vozu a jeho úspornost. S-Cross se může mezi crossovery pochlubit skutečně výjimečnou aerodynamikou.

Vypnutí motoru



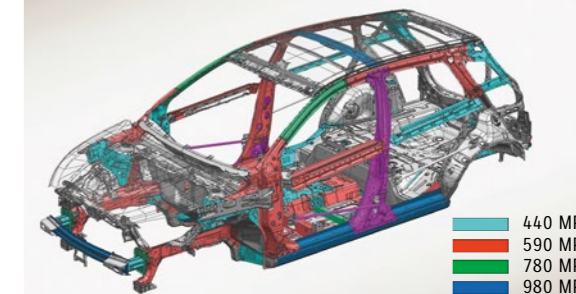
Nastartování motoru



3



4



5

Vysokopevnostní ocel

440 MPa
590 MPa
780 MPa
980 MPa
1500 MPa



6

FUNKČNOST PRO KAŽDOU SITUACI

Dlouhá jízda, nebo jen cesta za roh? Do zahraničí, nebo jen po městě? Ať už vyrážíte kamkoli, vítajte v intuitivním, prostorném a flexibilním prostředí. Vytýčte si svůj úkol a spolehněte se, že S-Cross s praktickými funkcemi a důmyslným vnitřním prostorem uspokojí všechny Vaše potřeby.





SUZUKI SMARTPHONE AUDIO

Zvolte si destinaci a užijte si každou minutu cesty: dotykový sedmipalcový displej umožňuje intuitivní ovládání multimediálních funkcí včetně audia, hands-free a navigačního systému. Funkce jsou na obrazovce přehledně rozděleny do čtyř základních skupin – Poslech, Volání, Jízda a Připojení.

1 Multifunkční informační displej

Mezi otáčkoměrem a tachometrem je umístěn informační displej, který Vám zprostředkuje přehled o spotřebě paliva, dojezdové vzdálenosti, režimu řízení AllGrip (u verzí 4x4) a činnosti parkovacích senzorů. Dále obsahuje ukazatel nápovědy pro řazení rychlostních stupňů, který Vás upozorní na optimální okamžik přeřazení, abyste dosáhli co nejnižší spotřeby paliva.

2 Audiosystém

Audiosystém obsahuje rádio, přehrávač CD s podporou formátu MP3, konektor USB a Bluetooth®* pro přehrávání hudby a hands-free. Celý systém lze pohodlně a bezpečně ovládat tlačítky na volantu.

* Bluetooth® je registrovaná ochranná známka společnosti Bluetooth SIG, Inc.

3 Přední a zadní parkovací senzory

Ultrazvukové senzory vpředu a vzadu pomáhají při parkování vozu. Detekují překážky a o jejich vzdálenosti informují řidiče pomocí zvukového signálu a zobrazení na informačním displeji.

4 Automatické stěrače a světlomety

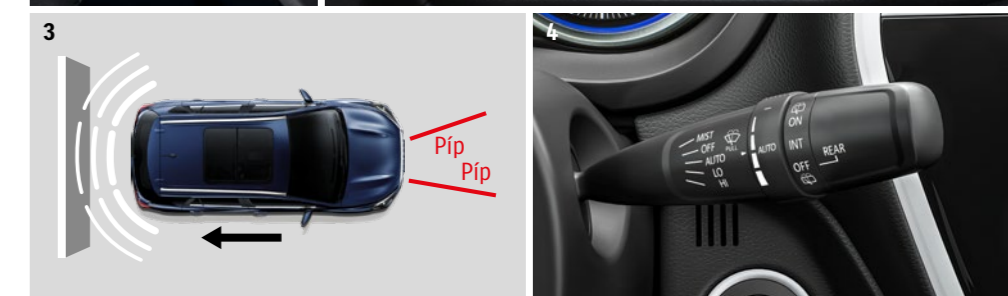
Stěrače se samočinně spustí, jakmile senzor zaznamená na skle kapky. Frekvence stírání se nastaví podle intenzity deště a rychlosti vozidla. Automatické světlomety a zadní světilny se zapnou a vypnou v závislosti na intenzitě okolního světla.

5 Dvouzónová automatická klimatizace

Pro zvýšení cestovního komfortu si mohou řidič a spolujezdec nastavit individuální teplotu, každý pro svou stranu vozu.

6 Bezklíčové startování

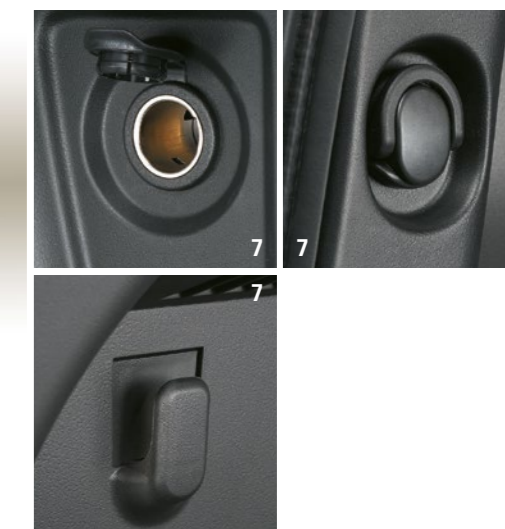
Stačí mít dálkový ovladač kdekoli u sebe a můžete odemknout a zamknout dveře S-Crossu nebo startovat motor bez použití klíče.





VELKORYSÁ ÚSCHOVNA ZAVAZADEL

S-Cross nabízí veškerý prostor, který potřebujete pro realizaci svých velkých plánů. I s pěticí lidí na palubě zůstává pro zavazadla celých 430 litrů zavazadlového prostoru. Ať už vyrážíte za sportem, na rodinné setkání, nebo vstříc outdoorové dovolené, chytře navržený S-Cross má dostatek prostoru pro uložení všech Vašich dobrodružství.



1 Flexibilní prostor

Sklopením asymetricky děleného zadního opěradla (v poměru 60 : 40) lze několika způsoby zvětšit využitelnou kapacitu. Variabilní mezipodlaha ještě více rozšiřuje flexibilitu vozu.

2 Stropní konzola s čtecími lampičkami

Konzola v přední části stropu obsahuje dvě čtecí lampičky a držák slunečních brýlí.

3 Kosmetická zrcátka s osvětlením

Kosmetická zrcátka pro řidiče a spolujezdce mají lampičky pro větší komfort při použití za šera nebo v noci.

4 Přední loketní opěrka a konzola s USB rozhraním

Středovou loketní opěrku pro přední sedadla lze vysunout do optimální polohy. Její součástí je rozměrný odkládací box s vestavěným konektorem USB.

5 Zadní loketní opěrka s držákem nápojů

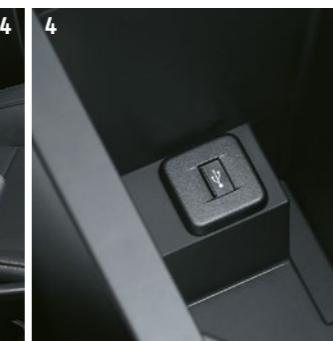
Výklopná středová loketní opěrka zvyšuje komfort cestujících vzadu. Obsahuje dva držáky nápojů.

6 Kapsa na zadní straně opěradla

Úložná kapsa na zadní straně opěradla sedadla spolujezdce má ideální tvar pro odložení map a knih.

7 Mimořádný komfort

V zavazadlovém prostoru najdete 12V zásuvku a háčky pro bezpečné uchycení nákladu.





BEZPEČÍ PO CELOU CESTU

Rozšiřte si své obzory s klidem na duši po vzoru svého důvěryhodného společníka. Můžete se spolehnout, že jste dobře chráněni. Neustále. S-Cross je připraven Vám pomáhat a chránit Vás ve zlomku vteřiny preventivními systémy pro předvídání kolize, případně zmírnění jejích následků, za použití ochranných prvků, aby minimalizoval nebezpečí zranění.



SYSTÉM NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ (RBS – RADAR BRAKE SUPPORT)

Systém zabraňující kolizi nebo zmírňující její následky používá odraz mikrovlnného radaru v přední části vozidla pro zajištění následujících funkcí:

1. Varování

Při jízdě rychlostí vyšší než přibližně 5 km/h systém detekuje vozidlo před sebou, a pokud hrozí riziko kolize, varuje řidiče, aby začal brzdit. Citlivost systému, tedy čas spuštění výstrahy, lze nastavit na úroveň FAR (daleko) a NEAR (blízko).



Podmínky činnosti systému

U statické překážky systém pracuje v rozsahu rychlostí vozidla přibližně 5-80 km/h. U pohybující se překážky systém pracuje při rychlosti vozidla přibližně 5 km/h a více.

2. Automatické lehké přibrzdění

Pokud hrozí riziko kolize, systém krátce a lehce přibrzdí, aby řidiče varoval a přiměl jej k brzdění.



Podmínky činnosti systému

Pracuje při rychlosti vozidla přibližně 5 km/h a více.

3. Brzdový asistent

Pokud hrozí vysoké riziko kolize a řidič silně sešlápne brzdový pedál, systém samočinně zvýší brzdovou sílu, čímž pomůže k odvrácení střetu nebo ke snížení jeho následků.



Podmínky činnosti systému

Pracuje při rychlosti vozidla přibližně 5 km/h a více.

4. Automatické brzdění

Pokud je detekováno vozidlo vpředu a systém usoudí, že je kolize nevyhnutelná, automaticky zabrzdí s cílem zabránit nehodě nebo zmírnit její následky.



Podmínky činnosti systému

U statické překážky systém pracuje v rozsahu rychlostí vozidla přibližně 5-30 km/h. U pohybující se překážky systém pracuje při rychlosti vozidla přibližně 5 km/h a více.

UPOZORNĚNÍ

■ Radar Brake Support nemusí v některých situacích pracovat správně. ■ Systém nemusí být schopen zabránit kolizi nebo zmírnit následky nehody v závislosti na typu překážky, počasí, situaci na vozovce nebo dalších okolnostech. ■ Systém nemusí pracovat, pokud řidič provede úhybný manévř pomocí volantů nebo plynového pedálu. ■ Schopnost systému Radar Brake Support detekovat překážky a kontrolovat pohyb vozidla má své limity. Prosíme, nespolehejte na systém a vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy. ■ Přečtěte si prosím uživatelskou příručku, která obsahuje informace důležité pro Vaši bezpečnost. ■ Pro podrobnější informace kontaktujte autorizovaného prodejce Suzuki.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (ACC – ADAPTIVE CRUISE CONTROL)

Systém ACC využívá tempomat společně s radarovým čidlem RBS. Mikrovlnný radar měří vzdálenost od vozidla vpředu. Pro zachování dlouhého, středního nebo krátkého odstavu, který si řidič volí podle vlastních preferencí, systém automaticky zrychluje či zpomaluje vozidlo, čímž zvyšuje cestovní komfort.

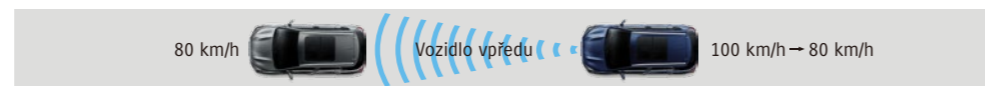
1. Konstantní rychlost

Pokud je odstup od vpředu jedoucího vozidla dostatečný, S-Cross udržuje konstantní nastavenou rychlost.



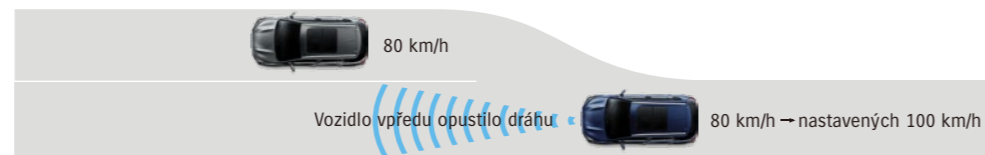
2. Zpomalování

Jestliže vozidlo vpředu jede nižší rychlostí než S-Cross, nastavená rychlost se automaticky sníží tak, aby byl zachován bezpečný rozestup.



3. Zrychlování

Pokud vozidlo vpředu opustí jízdní pruh a před S-Crosem vznikne dostatečný prostor, rychlost se automaticky zvýší na původní nastavenou hodnotu.



AUTOMATICKÁ SIGNALIZACE PŘI NOUZOVÉM BRZDĚNÍ

Výstražná směrová světla se automaticky spustí při rychlostech vyšších než 55 km/h v situaci, kdy řidič začne znenadání intenzivně brzdit. Včas tak varují vřadu jedoucí vozidlo před nebezpečím.



1. Náhlé brzdění při rychlosti vyšší než 55 km/h.
2. Výstražná směrová světla se automaticky spustí a varují vozidla vřadu před nebezpečím.
3. Uvolněním brzdového pedálu se varování vypne.

1 ESP®* (elektronický stabilizační program)

Pokud ztratí kola přilnavost k povrchu, systém ESP® automaticky zasáhne do chodu motoru a brzd, aby řidiči pomohl udržet vůz pod kontrolou.

* ESP® je registrovaná ochranná známka společnosti Daimler AG.

2 Asistent rozjezdu do kopce

Elektronický systém, který usnadňuje rozjezd vozidla ve svahu. Zabraňuje couvnutí S-Crossu ve chvíli, kdy řidič přesouvá nohu z brzdového pedálu na plynový.

3 Sedm airbagů

Mimořádnou ochranu posádky zajišťují čelní a boční airbagy pro řidiče a předního spolucestujícího, kolenní airbag řidiče a záclonové hlavové airbagy po obou stranách.

4 Sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)

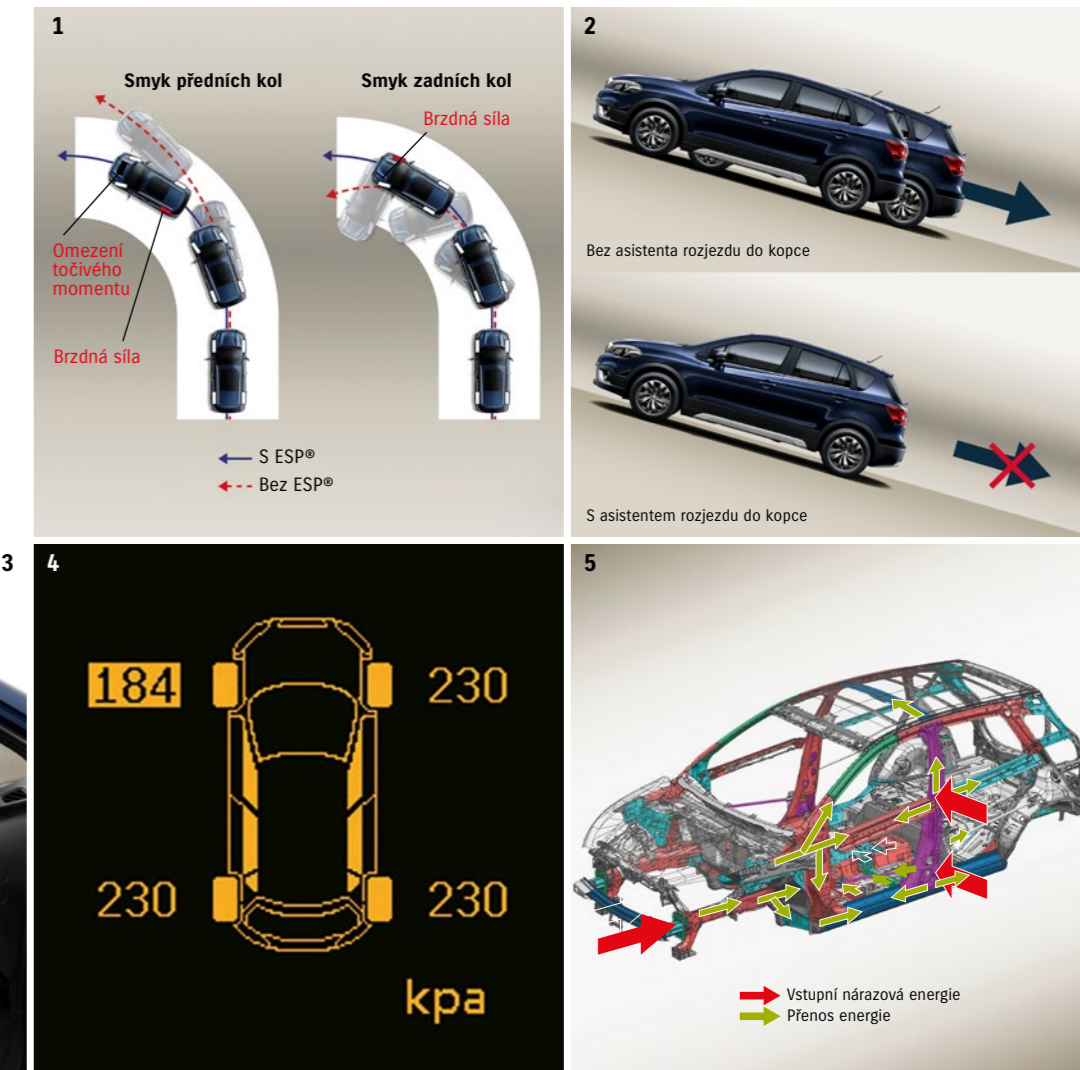
Systém TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) varuje řidiče při poklesu tlaku v pneumatikách pomocí zobrazení na informačním displeji. Každá pneumatika je monitorována individuálně pomocí senzoru ve ventilkou.

5 Bezpečnost při nárazu a ochrana chodců

S-Cross byl navržen podle komplexní filozofie TECT (Total Effective Control Technology) automobilky Suzuki. Výsledkem je konstrukce karoserie, která efektivně pohlcuje a rozptyluje nárazovou energii v případě nehody.



Airbagy jsou pro názornost zobrazeny v nafouknutém stavu.



→ Vstupní nárazová energie
→ Přenos energie

Technické parametry

KAROSERIE	5DVEŘOVÁ				5DVEŘOVÁ			
MOTOR	1.0 BOOSTERJET				1.4 BOOSTERJET			
PŘEVODOVKA	5MT	6AT	5MT	6MT	6AT	6MT	6AT	
Zdvihový objem motoru (cm ³)	998				1 373			
Počet válců / ventilů	3 / 12				4 / 16			
Vrtání × zdvih (mm)	73,0 × 79,5				73,0 × 82,0			
Kompresní poměr	10,0 : 1				9,9 : 1			
Maximální výkon (kW/ot.)	82 / 5 500				103 / 5 500			
Maximální točivý moment (Nm/ot.)	170 / 2 000-3 500 (MT) 160 / 1 800-4 000 (AT)				220 / 1 500-4 000			
Vstřikování paliva	přímé				přímé			
Pohon	2WD	2WD	4WD	2WD	2WD	4WD	4WD	
Maximální rychlost (km/h)	180	170	175	200	200	200	200	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,0	12,4	12,0	9,5	9,5	10,2	10,2	
SPOTŘEBA PALIVA, EMISE*								
Spotřeba paliva - město (l/100 km)	6,2-6,2	6,8-6,7	6,4-6,4	7,1-7,2	7,3	7,3	7,5	
- mimo město (l/100 km)	4,7-4,9	5,1-5,2	5,1-5,1	5,2-5,3	5,2	5,5	5,5	
- kombinace (l/100 km)	5,3-5,4	5,7-5,7	5,6-5,6	5,9-6,0	6,0	6,2	6,2	
Emise CO ₂ (NEDC) (g/km)	120-122	131-131	127-127	135-137	136	141	141	
Emise CO ₂ (WLTP) (g/km)	142-148	158-163	163-165	147-152	158	164	169	
Emisní norma	Euro 6				Euro 6			
ROZMĚRY								
Celková délka (mm)	4 300				4 300			
Celková šířka (mm)	1 785				1 785			
Celková výška (mm)	1 580 (1 585 včetně střešních ližin)				1 580 (1 585 včetně střešních ližin)			
Rozvor (mm)	2 600				2 600			
Rozchod vpředu (mm)	1 535				1 535			
Rozchod vzadu (mm)	1 505				1 505			
Minimální poloměr otáčení (m)	5,4				5,4			
Minimální světlá výška (mm)	180				180			
KAPACITA								
Počet míst k sezení	5				5			
Objem zavazadlového prostoru:								
- maximální (l)	1 269				1 269			
- vzpřímená opěradla v 1. poloze (VDA) (l)	430				430			
- vzpřímená opěradla v 2. poloze (VDA) (l)	440				440			
- složená opěradla (VDA) (l)	875				875			
Objem palivové nádrže (l)	47				47			
HMOTNOSTI								
Provozní (kg)	1 165	1 235	1 275	1 225	1 245	1 290	1 310	
Největší technicky povolená (kg)	1 730				1 730			
Přívěs brzděný / nebrzděný (kg)	1 200 / 400				1 200 / 400			
PODVOZEK								
Řízení	hřebenové s elektrickým posilovačem							
Brzdy vpředu / vzadu	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové							
Zavěšení kol vpředu / vzadu	vzpěry McPherson a vinuté pružiny / torzní náprava a vinuté pružiny							
Pneumatiky	215/60 R16, 215/55 R17							



Superior White

Silky Silver Metallic



Galactic Gray Metallic

Cosmic Black Pearl Metallic



Energetic Red Pearl

Cool White Pearl

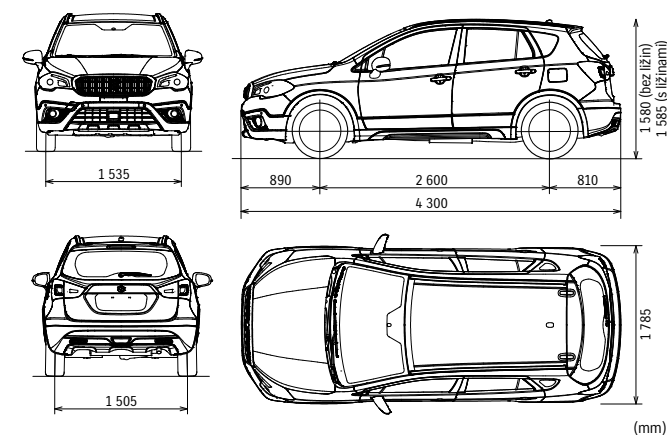


Canyon Brown Pearl Metallic

Sphere Blue Pearl



Mineral Gray Metallic



Váš autorizovaný prodejce Suzuki:



Way of Life!

Obrázky použité v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí v daném provedení odpovídat aktuální nabídce. Bližší informace získáte u svého autorizovaného prodejce Suzuki. Dovozece si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení, stejně jako na ukončení nabídky. * Uváděné hodnoty jsou získány metodikou dle platných právních předpisů. Spotřeba paliva a emise konkrétního vozu se mohou lišit v závislosti na jízdním stylu a dalších netechnických faktorech.

